



cuprins


Configurația standard a telecomenzii	3
Componentă	4
Informații importante	4
Întreținerea sistemului	5
Garanția sistemului	5
Funcțiile telecomenzii	6
Configurația standard a butoanelor	6
Folosirea sistemului	8
Armarea activă	8
Armarea pasivă	9
Armarea cu mai multe nivele de securitate	10
Dezarmarea	12
Dezarmarea cu grad mărit de securitate	12
Dezarmarea fără telecomandă	13
Control plafonieră	14
Modul silențios	14
Modul panică	15
Modul Valet	15
Anularea temporară a funcțiilor	16
Circuitul de prevenire a alarmelor false	17
Leșiri auxiliare (opționale)	18
Diagnosticare	19
Diagnostic la armare	19
Diagnostic la dezarmare	20
Confirmările sonore referitoare la starea sistemului	20
Tabelul zonelor	21
Interpretarea diagnosticării zonelor	21
Cod săritor	22
Frecvență înaltă	23
Recunoașterea proprietarului	23
Reinițializare rapidă logică	24
Mod de economisire a bateriei	24
Funcții programabile	25
Opțiuni pentru instalare	28
Sistemul de recuperare a vehiculului	29
Armarea sistemului de recuperare a vehiculului	30
Secvența de declanșare a sistemului de recuperare a vehiculului	30


Dezarmarea sistemului de recuperare a vehiculului	31
Opțiuni de programare	32
Reglajul senzorului de șoc	34
Intrarea în modul de reglaj al senzorului de șoc	34
Reglajul setării senzorului de șoc	34
Ieșirea din modul de reglaj al senzorului de șoc	35
Resetarea senzorului de șoc la reglajul inițial	36
Extinderea funcțiilor de securitate și confort	37
Glosar	39
Ghid rapid de utilizare	41


configurația standard a telecomenzii



Butonul  controlează funcțiile de armare / încuiere și panică activată / dezactivată.


Butonul  controlează funcțiile dezarmare / descuiere și panică dezactivată.



Butonul  controlează modul silențios și o ieșire auxiliară. (2)

Butonul  controlează funcția panică activată / dezactivată (apăsă 2 secunde).

 și  apăsate simultan controlează o ieșire auxiliară (3).

 și  apăsate simultan controlează o ieșire auxiliară (4).

 și  apăsate simultan controlează o ieșire auxiliară (5).

 și  apăsate simultan controlează o ieșire auxiliară (6).

componentă

- Unitate centrală
- Două telecomenzi cu 4 butoane
- Cabluri
- Cablaj cu două diode
- Sirenă programabilă cu 6 tonuri 514N
- LED indicator de stare
- Întrerupător Valet®
- Certificat de garanție
- Releu de întrerupere a starterului FailSafe® (poate necesita manoperă suplimentară de instalare)
- Antena externă XR

informații importante

Vă felicităm pentru alegerea celui mai bun sistem de securitate din lume. Acest sistem a fost proiectat să funcționeze o perioadă îndelungată de timp fără probleme. Datorită complexității acestui sistem, el trebuie să fie instalat numai de un distribuitor autorizat. Instalarea lui de către oricare altă persoană atrage după sine anularea oricărei garanții. Toți distribuitorii au un certificat tipărit care să ateste că sunt autorizați.

Acest ghid de utilizare vă ajută să exploatați la maxim sistemul dvs. de securitate. Citiți-l cu atenție înainte de a utiliza sistemul! Dacă pierdeți acest manual, puteți găsi o copie pe Internet la adresa www.directed.com, www.directed.ro.

➡ Întreținerea sistemului

Acest sistem nu necesită întreținere specială, în afară de înlocuirea bateriei telecomenzii. Aceasta este alimentată de o baterie de 3V cu litiu (CR 2032), care în condiții de utilizare normală funcționează un an. Când bateria se consumă, raza de acțiune se reduce, iar LED-ul de pe telecomandă luminează mai slab.

➡ Garanția sistemului

Certificatul de garanție trebuie completat integral și trimis în maxim 10 zile de la data achiziției. Garanția produsului d-voastră nu va fi validată dacă nu trimiteți certificatul de garanție. Asigurați-vă că ați primit certificatul de garanție de la distribuitorul d-voastră. Este necesar să păstrați și dovada achiziției (factura), care reflectă faptul că produsul a fost instalat de un distribuitor autorizat.

funcțiile telecomenzii

Acest sistem folosește o procedură computerizată pentru învățarea butoanelor. Aceasta face posibilă atribuirea unei funcții oricărui buton al telecomenzii. Telecomanda este inițial programată standard, dar poate fi personalizată de un dealer autorizat. Butoanele din instrucțiunile acestui manual corespund configurației standard.

➔ Configurația standard a butoanelor

Butonul

Funcția de armare este comandată prin apăsarea acestui buton pentru o secundă.

Butonul

Funcția de dezarmare este comandată prin apăsarea acestui buton pentru o secundă.

Butonul

Modul silențios și o funcție suplimentară opțională sunt comandate prin apăsarea acestui buton. Modul silențios funcționează apăsând scurt acest buton înainte de armare sau dezarmare. O funcție auxiliară, cum ar fi deschiderea portbagajului, poate fi comandată prin apăsarea acestui buton timp de 1.5 secunde.

Canalul auxiliar comandă _____

Butonul

Funcția "panică" este comandată prin apăsarea acestui buton timp de 2 secunde.

Butoanele și

Leșirea auxiliară ce comandă o funcție de confort pe care ați adăugat-o sistemului este activată prin apăsarea simultană a acestor două butoane.

Canalul auxiliar comandă _____

Butoanele și

Leșirea auxiliară ce comandă o funcție de confort pe care ați adăugat-o sistemului este activată prin apăsarea simultană a acestor două butoane.

Canalul auxiliar comandă _____

Butoanele  și 

Leșirea auxiliară ce comandă o funcție de confort pe care ați adăugat-o sistemului este activată prin apăsarea simultană a acestor două butoane.

Canalul auxiliar comandă _____

Butoanele  și 


Leșirea auxiliară ce comandă o funcție de confort pe care ați adăugat-o sistemului este activată prin apăsarea simultană a acestor două butoane.

Canalul auxiliar comandă _____

folosirea sistemului

Butoanele folosite în instrucțiunile din acest manual corespund configurației standard. Acesta nu este singurul mod în care telecomanda poate fi setată. Ea poate fi configurată în funcție de preferințele dumneavoastră.

➡ Armarea activă

Apăsați  scurt pentru a arma sistemul. Luminile vor clipi o dată, iar sirena va emite un sunet. Dacă închiderea centralizată a vehiculului a fost conectată la sistem, ușile se vor încuia. În timp ce sistemul este armat, LED -ul indicator de stare va clipi o dată pe secundă pentru a indica faptul că sistemul protejează activ vehiculul. Dacă sirena va emite încă un sunet după armare, iar LED-ul indicator de stare va clipi un cod, citiți capitolul "Diagnosticare" al acestui manual. Acest sunet suplimentar reprezintă "Înștiințarea despre anulare".

➡ Armarea pasivă



Sistemul poate fi programat să se armeze automat (armare pasivă). Dacă sistemul este programat pentru armare pasivă, atunci el se va arma automat la 30 de secunde după ce este luat contactul și sistemul "vă vede" părăsind vehiculul, deschizând și închizând ușa. În acest interval de 30 de secunde, LED-ul indicator de stare va clipi de 2 ori mai repede decât atunci când sistemul este armat. Sirena va emite un sunet după 20 de secunde de la închiderea ultimei uși, pentru a indica faptul că sistemul este pe cale să se armeze. După 30 de secunde, luminile vor clipi pentru a indica faptul că sistemul este armat.

Notă: Dacă un punct de intrare protejat (cum ar fi o ușă sau un întrerupător pentru capotă sau portbagaj) este deschis, sistemul nu se va arma pasiv (decât dacă este programată armarea pasivă forțată). Vezi capitolul "Funcții programabile". În plus, de fiecare dată când un senzor este activat în intervalul de armare pasivă, sistemul va începe din nou numărătoarea inversă de 30 de secunde.










Când sistemul este armat, vehiculul este protejat astfel:

- Un impact ușor va declanșa semnalul de preavertizare WarnAway®. Atunci când acesta este declanșat, sirena va emite sunete, iar luminile vor clipi timp de câteva secunde.
- Un impact mai puternic va declanșa sistemul. Secvența de declanșare constă în clipirea luminilor și activarea continuă a sirenei și durează între 1-180 secunde.
- Dacă este deschisă o ușă, sistemul va comanda sirenei să emită sunete și luminilor să clipească. Trei secunde mai târziu, ieșirea sirenei se va transforma într-un semnal continuu. Acest răspuns progresiv vă dă timp pentru a dezarma sistemul cu telecomanda, dacă ați deschis întâmplător ușa în timp ce sistemul era armat, furnizând totuși un răspuns instantaneu (chiar dacă ușa este închisă imediat).
- Punerea contactului cheie va avea același răspuns în două faze ca și deschiderea unei uși.
- Releul opțional de întrerupere a starterului împiedică pornirea motorului.

➡ Armarea cu mai multe nivele de securitate


Armarea cu mai multe nivele de securitate vă permite să alegeți care intrări sau senzori doriți să fie active și care să fie anulate (vezi capitolul "Tabelul Zonelor"). Apăsând încă o dată  într-un interval de 5 secunde de la armare, sistemul va activa protecția pe mai multe nivele. De fiecare dată când este apăsat  se va selecta un alt nivel de securitate.

Nivelele de securitate sunt următoarele:




- Apăsând  o singură dată: Sirena va emite un sunet. Sistemul este armat.
- Apăsând  a 2-a oară într-un interval de 5 secunde: Luminile clipească de două ori. Zona 2 este acum anulată.
- Apăsând  a 3-a oară într-un interval de 5 secunde: Luminile clipească de trei ori. Zona 4 este acum anulată.
- Apăsând  a 4-a oară într-un interval de 5 secunde: Luminile clipească de patru ori. Zona 7 este acum anulată.
- Apăsând  a 5-a oară într-un interval de 5 secunde: Luminile clipească de 5 ori. Zonele 2 și 4 sunt acum anulate.
- Apăsând  a 6-a oară într-un interval de 5 secunde: Luminile clipească de 6 ori. Zonele 2 și 7 sunt acum anulate.
- Apăsând  a 7-a oară într-un interval de 5 secunde: Luminile clipească de 7 ori. Zonele 4 și 7 sunt acum anulate.
- Apăsând  a 8-a oară într-un interval de 5 secunde: Luminile clipească de 8 ori. Toate zonele, cu excepția zonei 5 sunt acum anulate.
- Apăsarea continuă a butonului  va reactiva ciclul de armare pe mai multe nivele.


Notă: Armarea cu mai multe nivele de securitate se aplică doar la un singur ciclu de armare. După ce sistemul a fost dezarmat și apoi armat din nou, toate zonele sunt din nou active.

➡ Dezarmarea

Pentru a dezarma sistemul, apăsați . Sirena va emite 2 sunete, iar luminile vor clipi de 2 ori. Dacă închiderea centralizată este conectată la sistem, ușile se vor deschide. Dacă sirena va emite 4 sau 5 sunete la dezarmare, consultați capitolul "Diagnosticare" al acestui manual.

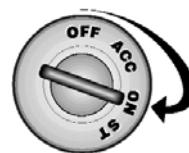
➡ Dezarmarea cu grad mărit de securitate

Acest sistem de securitate oferă extraordinara posibilitate a unei dezarmări extrem de sigure. Dezarmarea cu grad mărit de securitate este o funcție care face posibilă oprirea sirenei și resetarea sistemului când aceasta s-a declanșat, fără a dezarma sistemul. Dacă sistemul este declanșat și sirena a sunat mai mult de 6 secunde, o apăsare a  sau  de pe telecomandă va opri secvența de declanșare și va readuce sistemul în starea de armare. Sistemul nu se va dezarma, ci se va reseta. Acest lucru vă împiedică să dezactivați sistemul dacă doriți să-l dezarmați fără a verifica vizual vehiculul. O a doua apăsare a , după ce sistemul a fost resetat, îl va dezarma.

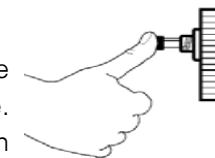
Apăsând  de pe telecomandă în primele 6 secunde ale secvenței de declanșare completă va dezarma imediat sistemul. Temporizarea de 6 secunde este gândită pentru a vă ajuta în cazul declanșării sistemului de dumneavoastră din greșală.

➡ Dezarmarea fără telecomandă

Această funcție vă permite să dezarmați sistemul fără a folosi o telecomandă, în cazul în care aceasta este furată, pierdută sau defectă. Pentru a dezarma sistemul fără telecomandă, trebuie să aveți cheia de contact și trebuie să știți unde este amplasat întrerupătorul Valet. Verificați împreună cu instalatorul locul unde se află întrerupătorul Valet, precum și numărul de apăsări necesare dezarmării sistemului.



Pentru a dezarma sistemul de securitate: Puneți contactul cheie. Apăsați întrerupătorul Valet într-un interval de 15 secunde de un număr de ori (1-5) ce a fost programat. După 5 secunde, sistemul trebuie să se dezarmeze. Dacă nu s-a dezarmat, înseamnă că ați așteptat prea mult timp până să apăsați întrerupătorul, așa că luați contactul și încercați din



nou.

AMPLASARE ÎNTRERUPĂTOR VALET _____

Numărul de apăsări _____

Important: Această unitate poate fi programată să răspundă la 1-5 apăsări ale întrerupătorului Valet pentru dezarmare. Asigurați-vă că ați verificat cu instalatorul programarea dorită.

➡ Control plafonieră

Plafonieră controlată de sistemul de securitate

Plafoniera se activează 30 secunde după ce sistemul este dezarmat.

Plafonieră controlată de contact

Plafoniera se activează 30 secunde după ce este pus contactul.

Plafonieră controlată de ușa

Plafoniera se activează 30 secunde după ce este închisă o ușă. (Dacă ușa a fost ținută deschisă mai mult de 3 minute, plafoniera nu se va activa).

Plafonieră controlată de sistemul de securitate, contact și ușa






Plafoniera se activează 30 secunde după ce este închisă o ușă, pus contactul sau dezarmat sistemul. (Aceasta este setarea implicită).

➡ Modul silențios

Pentru a dezactiva temporar confirmările sonore la armare și dezarmare, folosiți modul silențios. Apăsați scurt **AUX** înainte de armare sau dezarmare și sunetele de confirmare vor fi eliminate pentru comanda respectivă. Dacă vreți să anulați permanent sunetele de confirmare, adresați-vă unui distribuitor.

Notă: Preavertizarea (WarnAway®) este anulată dacă sistemul este armat folosind modul silențios. Acest lucru vă asigură că sirena nu va emite nici un sunet. Sistemul este încă capabil să se declanșeze complet. Numai secvența de preavertizare (WarnAway®) este anulată.

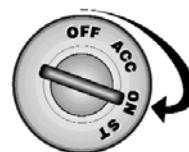
➡ Modul de panică

Dacă sunteți amenințat când vă aflați în mașină sau în apropierea acesteia, puteți atrage atenția tuturor, declanșând sistemul din telecomandă. Apăsând  sau  scurt veți accesa modul de panică. Sirena va suna și luminile vor clipi timp de 30 de secunde. Pentru a opri modul de panică, apăsați încă o dată ,  sau  de pe telecomandă.

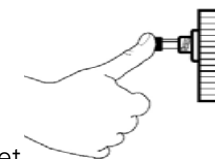
➡ Modul Valet

Puteți împiedica sistemul să se armeze sau să se declanșeze automat folosind modul Valet. Acest lucru este foarte folositor când duceți mașina la spălătorie sau la service. În modul Valet sistemul nu se va arma nici din telecomandă, dar toate funcțiile de confort (închiderea ușilor, deschiderea portbagajului, etc.) vor funcționa normal.

Pentru a intra sau ieși din modul Valet:






1. Puneți contactul cheie
2. Luați contactul cheie.
3. Apăsați scurt întrerupătorul Valet într-un interval de 10 secunde.



LED-ul indicator de stare va lumina continuu dacă ați intrat în modul Valet și se va stinge dacă ați ieșit din modul Valet.

Modul Valet din telecomandă:

1. Deschideți orice ușă.
2. Apăsați .
3. Apăsați .
4. Apăsați încă o dată .

LED-ul indicator de stare va lumina continuu dacă ați intrat în modul Valet și se va stinge dacă ați ieșit din modul Valet.

➡ Anularea temporară a funcțiilor

Această funcție împiedică sistemul să se armeze sau să activeze ieșirile programate să se activeze la armarea sistemului.

Această anulare va avea efect asupra următoarelor operații:

Armare pasivă: Dacă este activată, sistemul nu se va arma singur.

Dacă telecomanda este folosită pentru a arma sistemul după ieșirea din vehicul.

Ridicare geamuri: Dacă este programată pe "pornit", această ieșire nu se va activa.

Ieșiri auxiliare: Dacă sunt programate să se activeze la armare, acestea nu se vor activa.

Pentru a activa anularea temporară a funcțiilor:

1. După parcare, luați contactul.
2. Puneți contactul pentru 2 secunde.
3. Sirena va emite un sunet pentru a indica faptul că anularea temporară a funcțiilor este activă.

Pentru a dezactiva anularea temporară a funcțiilor faceți unul dintre următorii pași:

1. Armați, apoi dezarmați sistemul.
2. Puneți contactul pentru mai mult de 3 secunde.

➡ Circuit prevenire alarme false

Sistemul d-voastră este echipat cu Circuitul de Prevenire a Alarmelor False (Nuisance Prevention Circuitry®). Această funcție previne declanșarea repetată a alarmei datorată întrerupătoarelor pin de uși defecte sau condițiilor mediului cum ar fi: tunete, zgomot de avioane și pichamer, etc. Iată cum funcționează circuitul de prevenire a alarmelor false (Nuisance Prevention Circuitry®):

Exemplu:

Sistemul se declanșează de 3 ori. De fiecare dată, el se declanșează datorită aceluiași senzor sau întrerupător. Cele 3 declanșări sunt într-un interval de 60 de minute. Circuitul de prevenire a alarmelor false (Nuisance Prevention Circuitry®) va interpreta acest lucru ca fiind o alarmă falsă. După a 3-a declanșare, NPC® ignoră sau anulează senzorul sau întrerupătorul respectiv (împreună cu ceilalți senzori sau întrerupătoare care controlează aceeași zonă) pentru 60 de minute.

Dacă senzorul anulat încearcă să declanșeze sistemul în timp ce este anulat, număratoarea inversă pentru cele 60 de minute va începe iar. Acest lucru vă asigură că un senzor care declanșează continuu alarma va rămâne anulat.


În cazul ușilor, NPC® acționează diferit: dacă sistemul este declanșat de către deschiderea unei uși pentru 3 cicluri complete, ușile vor fi anulate până când activarea încetează.



Notă: Armarea și dezarmarea sistemului nu va reseta această funcție! Singurele moduri de a reseta o zonă dezactivată sunt: să nu declanșeze alarma timp de 60 de minute sau punerea contactului cheie. Dacă testați sistemul, este important să vă amintiți că programarea circuitului de prevenire a alarmelor false (Nuisance Prevention Circuitry®) poate cauza anularea zonelor și poate da impresia că acesta nu mai funcționează. Dacă la dezarmare se aud 5 sunete, NPC® a fost activat. Dacă doriți să ștergeți memoria NPC®, puneți contactul cheie.



Circuitul de prevenire a alarmelor false (Nuisance Prevention Circuitry®) este programabil. Vezi capitolul "Opțiuni de programare" din acest ghid.



ieșiri auxiliare (opționale)



Acest sistem oferă ieșiri care pot controla funcții de confort cum ar fi deschiderea portbagajului și deschiderea / închiderea electrică a geamurilor.

Canalul 2 deschidere portbagaj: dacă este conectată, apăsarea butonului  pentru 1.5 secunde va deschide portbagajul.

Canalul 3 ieșire auxiliară: dacă este conectată, apăsarea butoanelor  și  va activa imediat această ieșire pentru a controla o funcție adițională de confort.

Canalul 4 ieșire auxiliară: dacă este conectată, apăsarea butoanelor  și  va activa imediat această ieșire pentru a controla o funcție adițională de confort.

Canalul 5 ieșire auxiliară: dacă este conectată, apăsarea butoanelor  și  va activa imediat această ieșire pentru a controla o funcție adițională de confort.

Canalul 6 ieșire auxiliară: dacă este conectată, apăsarea butoanelor  și  va activa imediat această ieșire pentru a controla o funcție adițională de confort.

diagnosticare

Microprocesorul care stă la baza sistemului monitorizează toate întrerupătoarele și senzorii pe care îi comandă. El detectează întrerupătoarele sau senzorii defecti și le împiedică să dezactiveze întregul sistem. Microprocesorul va înregistra și va raporta declanșările care au avut loc în absența d-voastră. Pentru informații despre diagnosticare, citiți capitolele "Confirmări sonore referitoare la starea sistemului" și "Tabelul zonelor" din acest manual.

➔ Diagnostic la armare

Dacă sistemul este armat cu o intrare activă (ușă deschisă, senzor declanșat, etc.) veți auzi un sunet al sirenei pentru a indica armarea și un al doilea sunet pentru a indica înștiințarea despre anulare.

Notă: Înștiințarea despre anulare nu va interveni când este folosit Modul silențios™ sau dacă înștiințările auditive au fost dezactivate.

Înștiințarea despre anulare înseamnă că sistemul va ignora intrarea activă până când aceasta încetează. La 3 secunde după aceasta, va monitoriza normal intrarea. De exemplu, dacă mașina dumneavoastră are plafonieră temporizată și armați sistemul înainte ca plafoniera să se stingă, puteți auzi înștiințarea despre anulare. Totuși, după ce lumina se stinge, ușile sunt monitorizate în mod normal.

➡ Diagnostic la dezarmare

Sunetele suplimentare la dezarmare se numesc "Înștiințare despre declanșare". Dacă sirena emite 4 sunete la dezarmare, înseamnă că sistemul s-a declanșat în absența dumneavoastră. Dacă sirena emite 5 sunete la dezarmare înseamnă că o zonă a fost afectată de atâtea ori, încât NPC® a anulat acea zonă. În oricare dintre cele 2 cazuri, LED-ul indicator de stare va arăta despre care zonă este vorba (vezi capitolul "Tabelul zonelor"). Sistemul va reține această informație în memoria sa și va emite 4 sau 5 sunete de fiecare dată când este dezarmat, până la următoarea pornire a motorului.

➡ Confirmările sonore referitoare la starea sistemului

Sirena va emite sunete la armarea / dezarmarea sistemului. Numărul sunetelor reflectă starea sistemului:

Acțiune	Număr sunete sirenă /	Descriere
Armare	1	Sistem armat
Armare	1 (3 s întârziere), 1	Sistem armat cu înștiințare pentru anulare
Dezarmare	2	Sistem dezarmat
Dezarmare	4	Sistem dezarmat cu avertizare de declanșare
Dezarmare	5	Sistem dezarmat cu NPC® activ

➡ Tabelul zonelor

Numărul zonei corespunde cu numărul de clipiri ale LED-ului folosit de sistem pentru a identifica intrarea respectivă. Intrările standard sunt listate mai jos împreună cu spații pentru adăugarea senzorilor sau întrerupătoarelor opționale care au fost instalate.

ZONA (Numarul de clipiri ale LED-ului)	DESCRIERE
1	Declanșare instantanee - folosită adesea pentru întrerupătoarele pin de portbagaj
2	Intrare senzor de șoc - un impact ușor activează preavertizarea, iar un impact puternic activează complet sistemul
3	Declanșare întrerupător uși
4	Intrări ale senzorilor opționali pentru preavertizare și declanșare completă
5	Declanșare contact
6	Declanșare capotă
7	Intrări ale senzorilor opționali pentru preavertizare și declanșare completă

➡ Interpretarea diagnosticării zonelor

Răspunsurile WarnAway® nu sunt raportate de diagnosticul la armare / dezarmare. Dacă primiți o înștiințare pentru anulare la armare sau o înștiințare de declanșare la dezarmare, priviți LED-ul indicator de stare. Zonele active sau declanșate vor fi indicate prin clipiri ale LED-ului indicator de stare.


Exemplu:

Dacă Zona 3 este anulată sau declanșată, LED-ul indicator de stare va clipi de 3 ori cu pauză de 2 secunde. Apoi va clipi din nou de 3 ori și va repeta această secvență până când contactul este pus.

Notă: Sistemul dumneavoastră memorează ultimele două activări. Chiar dacă LED-ul a fost resetat prin punerea contactului după declanșarea sistemului, instalatorul poate accesa ultimele două zone ce au fost activate. Pentru detalii, contactați un distribuitor autorizat.

cod săritor

Receptorul și telecomenzile folosesc o formulă matematică numită algoritm pentru a-și schimba codul de fiecare dată când telecomanda este folosită. Această tehnică a fost proiectată pentru a spori securitatea unității. Unitatea centrală știe care vor fi următoarele coduri. Acest lucru face ca telecomenzile și unitatea centrală să fie sincronizate, chiar dacă folosiți telecomanda în afara razei ei de acțiune. Cu toate acestea, dacă telecomanda a fost acționată de multe ori în afara razei ei de acțiune sau dacă bateria ei a fost scoasă, este posibil să nu mai fie sincronizată cu unitatea centrală și sistemul nu va putea fi accesat. Pentru a sincroniza

telecomanda, apăsați  de mai multe ori în raza de acțiune a sistemului. Alarma se va sincroniza automat și va răspunde normal la solicitările telecomenzii.

frecvență înaltă

Sistemul dumneavoastră folosește o frecvență de 434 MHz pentru a transmite și recepționa coduri. Acest lucru oferă un semnal mai stabil și o transmisie fără paraziți. Raza de acțiune a telecomenzii este mare, chiar și în zonele cu interferențe radio puternice.

recunoașterea proprietarului

Recunoașterea proprietarului este o funcție disponibilă numai de la firma DEI. Folosind un Bitwriter, distribuitorul d-voastră poate programa multe funcții ale sistemului. Calculatorul face posibilă programarea fiecărei telecomenzi a sistemului cu alte funcții. Când este folosită o anumită telecomandă, sistemul își va aminti funcțiile cu care a fost programată telecomanda respectivă. Funcția de recunoaștere a proprietarului permite programarea a maximum 4 telecomenzi în mod diferit, în funcție de nevoile utilizatorilor. Este ca și cum ați avea 4 alarme diferite în mașină, una pentru fiecare utilizator.

Notă: Funcția de recunoaștere a proprietarului nu poate fi programată fără Bitwriter. Pentru mai multe detalii, consultați un distribuitor autorizat.

reinițializare rapidă logică

Acest sistem DEI va reține starea în care se află într-o memorie nevolatilă. Sistemul va apela din memorie starea sa, atunci când alimentarea a fost întreruptă și apoi reconectată. Aceasta înseamnă că dacă unitatea este în modul Valet și dintr-un motiv oarecare, cum ar fi repararea vehiculului, bateria este deconectată, la reconectare unitatea va fi tot în modul Valet. Acest lucru este valabil pentru orice stare a sistemului, incluzând armare, dezarmare VRS® și modul Valet.

mod de economisire a bateriei

După o perioadă de timp în care nu există nici o activitate, în modul Valet sau armat, sistemul va intra în modul de economisire a bateriei. Acesta reduce consumul de curent din baterie și previne descărcarea bateriei de către sistem. Modul de economisire a bateriei se activează în următoarele condiții:

- Economisire baterie cu sistem armat: După 24 ore de la armarea sistemului, LED-ul va clipi de două ori mai rar decât normal, reducând astfel consumul de curent din baterie.
- Economisire baterie în modul Valet: Atunci când sistemul intră în modul Valet, LED-ul va lumina permanent. Dacă vehiculul nu este folosit (contactul nu este pus) timp de o oră, în timp ce sistemul este în modul Valet, atunci LED-ul se va stinge. Dacă sistemul rămâne în modul Valet, LED-ul se va aprinde doar dacă contactul este pus și apoi luat.

funcții programabile

Funcțiile programabile comandă funcționarea normală a sistemului și pot necesita sau nu câteva componente adiționale. Unele pot necesita totuși manoperă suplimentară de instalare.

Iată o listă de funcții programabile, ale căror setări implicite sunt scrise cu litere **îngroșate**:

- **Armarea activă** (numai din telecomandă) sau armare pasivă (armare automată la 30 de secunde după închiderea ultimei uși).
- Sunete de confirmare ale sirenei la armare/dezarmare **activate**/dezactivate.
- Funcția de încuiere a ușilor la punerea contactului **activată**/dezactivată: Dacă această funcție este activată, ușile se vor încuia la 3 secunde după ce este pus contactul și se vor descuia când este luat contactul. Dacă instalatorul programează sistemul cu Bitwriter-ul, încuierea și descuiera la punerea și luarea contactului cheie sunt funcții independente și pot fi programate separat.
- Încuierea pasivă a ușilor (împreună cu armarea pasivă) sau **încuierea activă a ușilor** (numai în cazul în care sistemul este armat din telecomandă). Încuierea pasivă permite încuierea ușilor la armarea pasivă a sistemului (după perioada de 30 secunde). Această funcție este accesibilă numai dacă armarea pasivă a fost activată.

Notă: Când este programată armarea pasivă și încuierea ușilor, dacă sistemul se dezarmează fără ca o ușă să fie deschisă, sistemul va încuia ușile când se armează pasiv.

- Modul de panică **activat**/dezactivat cu contactul cheie pus: Unele state au legi care interzic sirenei să sune când vehiculul se află în mișcare.
- Armare pasivă forțată **activată**/dezactivată: Dacă sistemul este programat pentru armare pasivă și funcția de armare pasivă forțată este activată, atunci sistemul se va arma pasiv după o oră, chiar dacă o intrare protejată a fost lăsată deschisă. Această funcție este utilă în cazul în care o ușă a fost lasată întredeschisă la părăsirea vehiculului. Armarea pasivă forțată vă asigură că sistemul va fi armat în orice situație.

Notă: Când sistemul se armează pasiv după o oră, punctul de intrare care a fost lăsat deschis și tot ce este conectat la această zonă sunt anulate și nu pot declanșa sistemul. Celelalte intrări ale sistemului funcționează normal.

- Dezactivarea automată a motorului activată/**dezactivată**: Scopul acestei funcții este să protejeze vehiculul de hoți, fără să țină cont dacă sistemul este armat sau nu. Dacă această funcție este activată, starterul va fi dezactivat la **30** de secunde după luarea contactului cheie. După ce este luat contactul cheie, LED-ul va clipi rar (de 2 ori mai rar decât atunci când sistemul este armat) pentru a indica faptul că funcția a fost armată. 30 de secunde mai târziu, starterul va fi dezactivat. Pentru a porni vehiculul va fi necesar să armați și apoi să dezarmați sistemul din telecomandă. Este posibil, de asemenea, să dezactivați această funcție rotind cheia de contact pe poziția "Mers" și apăsând o dată întrerupătorul Valet. Funcția este dezactivată când sistemul se află în modul Valet.

Notă: Această funcție va fi accesibilă numai dacă a fost instalat releul de întrerupere a starterului FailSafe®

- Durata secvenței de declanșare completă de **30** sau 60 secunde: Aceasta determină cât timp durează secvența de declanșare completă. Unele state au legi care reglementează cât poate să sune un sistem de securitate înainte să fie considerat deranjant. Dacă instalatorul programează sistemul de securitate cu Bitwriter-ul, durata acestei secvențe poate fi programată între 1 și 180 de secunde.
- Circuitul de prevenire a alarmelor false (Nuisance Prevention Circuitry®) **activat** / dezactivat. Consultați capitolul "Circuitul de prevenire a alarmelor false (Nuisance Prevention Circuitry®)" pentru a obține o explicație completă cu privire la funcționarea acestui circuit. Dacă această funcție este dezactivată, sistemul va răspunde permanent la intrările oricărui senzor.


Notă: Dezactivarea acestei funcții va face ca sistemul să încalce legislația, deoarece în multe state există legi cu privire la sistemele de securitate.

- Activarea progresivă a ușilor **activată** / dezactivată: Atunci când sistemul de securitate este armat și o ușă este deschisă, sistemul va răspunde cu zece sunete înainte de a declanșa complet alarma. Dacă se dorește o activare instantanee, atunci se va dezactiva această funcție.

- Numărul impulsurilor Valet: Numărul de apăsări ale întrerupătorului Valet necesar pentru dezarmarea sistemului de securitate, imobilizarea automată a motorului sau dezarmarea sistemului VRS® poate fi programat între 1-5 apăsări. Setarea inițială este **o (1) apăsare**.
- Tonurile sirenei și volumul sunetului: Ieșirea sirenei Revenger® Soft-Chirp® are 6 tonuri diferite. Instalatorul poate elimina aceste tonuri și poate lăsa un sunet unic, ușor de identificat, al sirenei. Sunetele sirenei pot avea același volum cu alarma declanșată sau pot avea cu **6 decibeli mai puțin**.

Opțiuni de instalare

Sistemul are multe opțiuni care pot necesita adăugarea unor componente și a unor manopere suplimentare de instalare. Iată câteva posibilități:

- Descuiere progresivă: La majoritatea mașinilor americane cu închidere centralizată, sistemul poate fi configurat în așa fel încât la dezarmare să se descuie numai ușa șoferului. O a doua apăsare a butonului  va descuia celelalte uși.
- Sistemul de recuperare a vehiculului (Vehicle Recovery System®). Acesta este un dispozitiv anti-jaf proiectat să ajute la recuperarea vehiculului în cazul în care acesta a fost furat. Citiți capitoulul "Sistemul de recuperare a vehiculului" din acest manual pentru o explicație completă a funcționării acestui sistem.

Sistemul de recuperare a vehiculului

Sistemul opțional de recuperare a vehiculului este proiectat pentru a vă asigura că nici un utilizator neautorizat al vehiculului, chiar dacă folosește cheile și telecomanda dumneavoastră, nu va reuși să vă despartă pentru totdeauna de mașină.

Această funcție nu poate preîntâmpina o încercare de jaf, dar vă asigură că dacă vehiculul este luat de o persoană neautorizată, va fi imobilizat (după câteva avertizări progresive) în cel mai sigur mod posibil. În cazul unui jaf, această funcție vă permite să nu vă faceți griji în ceea ce privește mașina dumneavoastră.

Directed a proiectat acest sistem, releul de întrerupere a starterului FailSafe® și funcția de recuperare a vehiculului pentru a oferi cea mai bună combinație între protecția personală și cea a vehiculului. Dacă este instalat corespunzător, sistemul nu va opri mașina dumneavoastră în trafic sau pe calea ferată. Acest sistem este proiectat să întrerupă starterul. Releul de întrerupere a starterului FailSafe® nu poate opri un motor pornit, el poate doar să împiedice motorul să pornească.

Notă: Orice instalare care permite acestui produs să oprească motorul mașinii în mers este contrară scopului pentru care a fost proiectat, iar Directed nu își asumă nici o responsabilitate în acest caz.

➔ Armarea sistemului de recuperare a vehiculului

Pentru a arma acest sistem, apăsați butonul de armare al telecomenzii, în timp ce contactul cheie este pus. Luminile vor clipi, iar sirena va emite un sunet. Aceasta se poate face înainte sau în timpul condusului. După ce sistemul este armat, el va intra în secvența de activare a sistemului (vezi mai jos) dacă o ușă este deschisă și apoi închisă. Când sunteți obligat să părăsiți mașina, sistemul se va activa când ușa se va deschide și apoi închide după dumneavoastră. Acest sistem funcționează astfel pentru a preveni jaful mașinii în intersecții. Pentru a vă proteja împotriva jafurilor din parcare, armați sistemul de recuperare a vehiculului înainte de a părăsi mașina. Sistemul se va declanșa automat când următoarea persoană ce se urcă la volan va încerca să pornească mașina. Acest lucru vă ajută în cazul când cineva vă ia cu forța telecomanda și cheia de contact într-o parcare.

Notă: Dacă sistemul VRS® este armat în mers și nu-l dezactivați înainte de părăsirea mașinii, va rămâne armat și se va declanșa la următoarea pornire a vehiculului.

➔ Secvența de activare a VRS®

Cincisprezece secunde după ce ultima ușă a fost închisă, LED-ul indicator de stare va începe să clipească. Acest interval vă permite să vă depărtați de mașină în cazul unui jaf de mașini.

Patruzeci și cinci de secunde mai târziu, sirena va începe să emită sunete și luminile vor clipi. Acest timp poate fi folosit pentru a anunța autoritățile că mașina dumneavoastră a fost furată și a le explica ce va face în continuare VRS®.

Cincisprezece secunde după ce sirena începe să sune, ieșirea acesteia se va transforma într-una continuă.

Începând din acest moment, când este luat contactul cheie, sistemul de recuperare a vehiculului va activa imediat releul de întrerupere a starterului. Acest lucru va împiedica pornirea mașinii, imobilizând-o în locul în care se află.

După trei minute după ce sirena începe să sune continuu, luminile nu vor mai clipi și sirena se va opri. Releul de întrerupere a starterului va rămâne activ până când sistemul este dezarmat. Dacă ușa este deschisă sau dacă este luat contactul cheie și apoi pus în încercarea de a porni mașina, sirena va începe să sune, iar luminile vor clipi din nou.

➔ Dezarmarea sistemului de recuperare a vehiculului

Încercați să vă obișnuiți cu secvența de declanșare a sistemului de recuperare a vehiculului și cu procedura de dezarmare. Este foarte important să recunoașteți acest sistem și să știți cum să-l dezactivați în cazul în care acesta se activează din greșeală.

După ce acest sistem a fost armat, el nu se dezarmează automat. Trebuie să-l dezarmați data viitoare când folosiți vehiculul, urmând această procedură:



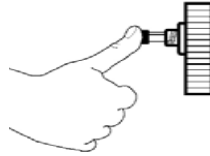
1. Puneți contactul cheie.

2. Apăsați butonul  de pe telecomandă timp de o secundă. Luminile vor clipi și sirena va emite 2 sunete.

Dacă sistemul a intrat în secvența de activare completă (sirena a început să emită sunete), apăsarea butonului de dezarmare al telecomenzii nu va dezarma VRS®. Pentru a dezarma VRS® în timpul secvenței de declanșare:



1. Puneți contactul cheie.
2. Apăsați butonul Valet / de programare, de numărul de ori programat să dezarmeze sistemul de recuperare a vehiculului.



Notă: Dacă sistemul VRS® a început să emită sunete, trebuie luat contactul, apoi pus, pentru dezarmare. Dacă aceasta se întâmplă în timp ce conduceți vehiculul, trageți pe dreapta și urmați procedura de dezarmare.

opțiuni de programare

Pentru o explicație asupra tuturor funcțiilor disponibile, contactați un distribuitor autorizat.

Dezactivarea automată a motorului: Împiedică pornirea motorului chiar dacă vehiculul nu este armat, după luarea contactului și ieșirea din vehicul.

Închidere confort: Geamurile se vor închide la încuierea vehiculului.

Declanșare doi senzori: Dacă această funcție este activată, atât senzorul de șoc incorporat, cât și un senzor opțional trebuie să fie declanșați într-un interval de mai puțin de 1 secundă unul de celălalt, pentru declanșarea completă a sistemului.

Armarea pasivă forțată: Dacă armarea pasivă este activată și o ușă este lăsată deschisă, sistemul se va arma după 30 secunde.

Dezarmarea cu grad mărit de securitate: Dacă sistemul este declanșat, această funcție îi permite utilizatorului să oprească sirena și să readucă sistemul în stare armată, fără să fie nevoie să verifice vizual vehiculul.

Armarea cu mai multe nivele: Permite anularea de către utilizator a anumitor zone ale sistemului de securitate.

Armarea grupată: Permite anularea de către utilizator a unui grup de zone pentru preavertizare sau pentru preavertizare și declanșare.

Panică cu contactul luat: Împiedică butonul portocaliu de pe telecomandă să activeze funcția de panică cu contactul pus.

Supraveghere lumini: Luminile vor fi active pentru 30 secunde după dezarmarea sistemului sau luarea contactului.



Raport pornire motor: Această programare pentru canalul 3 permite dezactivarea senzorilor care ar declanșa sistemul la activarea unui sistem de pornire motor opțional adăugat, dar menține totuși un înalt nivel de securitate.

Alimentare întârziată accesorii: Această ieșire a sistemului de securitate poate fi conectată la accesoriile vehiculului. După ce contactul a fost luat, aceasta va continua să furnizeze tensiune până când o ușă este deschisă și închisă.

reglajul senzorului de șoc



→ Intrarea în modul de reglaj al senzorului de șoc

Important: Înainte de această procedură, sistemul trebuie dezarmat; ușile, portbagajul și capota trebuie închise, iar contactul trebuie luat.

1. Apăsați și mențineți apăsat butoanele  și  timp de 6 secunde.
2. Sistemul va emite un sunet lung pentru a indica intrarea în modul de reglaj al senzorului de șoc.
3. LED-ul va lumina continuu pe toată perioada reglajului senzorului de șoc.

Notă: După intrarea în modul de reglaj al senzorului de șoc, toate celelalte operațiuni sunt anulate până la ieșirea din acest mod.

→ Reglajul setării senzorului de șoc

1. Creșterea sensibilității - Apăsați și mențineți apăsat butonul  pentru a crește sensibilitatea senzorului de șoc pas cu pas. Sirena va emite două sunete pentru fiecare pas din reglaj. Când reglajul senzorului atinge maxim de sensibilitate, sirena va emite două sunete scurte și unul lung.
2. Micșorarea sensibilității - Apăsați și mențineți apăsat butonul  pentru a descrește sensibilitatea senzorului de șoc cu un pas. Sirena va emite două sunete pentru fiecare pas din reglaj. Când reglajul senzorului atinge minim de sensibilitate, sirena va emite două sunete scurte și unul lung.

3. Testarea senzorului - Folosiți podul palmei pentru a lovi stâlpul dintre ușile vehiculului după un reglaj. Sirena va emite un sunet dacă impactul a fost suficient de puternic pentru a genera o declanșare completă a sistemului. Când se ajunge la setarea dorită, se poate ieși din modul de reglaj al senzorului.

→ Ieșirea din modul de reglaj al senzorului de șoc



Se va ieși din modul de reglaj dacă:

- Telecomanda nu va transmite nici o comandă pentru 15 secunde.
- Nu se va testa sensibilitatea 15 secunde.
- Este pus contactul.
- Este apăsat întrerupătorul Valet.

Sirena va emite un sunet lung, iar LED-ul de stare se va stinge la ieșirea din modul de reglaj al senzorului de șoc.

➔ Resetarea senzorului de șoc la reglajul inițial

Senzorul de șoc poate fi setat la nivelul 10 pentru a ușura schimbările din timpul modului de reglaj.

1. Apăsați butoanele  și .
2. Sistemul va emite 3 sunete pentru a indica faptul că senzorul a fost resetat la nivelul 10.
3. Sistemul se întoarce la reglajul senzorului de șoc, dacă este nevoie.

extinderea funcțiilor de securitate și confort

Iată o listă a unor funcții suplimentare disponibile. Pentru o explicație completă asupra tuturor funcțiilor disponibile, contactați un distribuitor autorizat.

Senzor audio: Spargerea sau lovirea unui geam cu un metal produce sunete distincte. Senzorul audio 506T folosește un microfon pentru a recepționa sunetele și pentru a le analiza cu un soft special pentru a determina dacă geamul a fost lovit.

Baterie back-up: 520T menține sistemul armat, declanșează alarma și menține întrerupătorul de starter activ dacă este deconectată bateria principală.

Senzor de perimetru: O cupolă invizibilă este creată de senzorul 508D. Sistemul poate reacționa la orice invadare a acestui câmp cu secvența de declanșare completă.

Aprinderea automată a farurilor și a luminilor: 545T Nite-Lite® va aprinde automat luminile și farurile când se întunecă. În plus, 545T va aprinde farurile ori de câte ori sunt folosite ștergătoarele. O funcție a telecomenzii poate fi folosită de asemenea pentru a aprinde farurile și luminile pentru un interval de timp programat.

Deschiderea electrică a portbagajului: Ieșirea canalului #2 a sistemului poate acționa deschiderea electrică a portbagajului sau a haionului mașinii (poate fi necesar un releu opțional). Dacă deschiderea portbagajului nu este activată electric, poate fi adăugat solenoidul de deschidere a portbagajului 522T al firmei Directed.

Comandă geamuri electrice: Sistemele 529T și 530T controlează automat geamurile electrice.

Sistemul pornire Valet: Pentru a oferi maxim de confort, sistemul de pornire Valet poate porni vehiculul, poate controla funcționarea motorului și poate alimenta sistemul de aer condiționat printr-o simplă apăsare a unui buton! Protecție relanti, anulare la deschiderea capotei, oprire la apăsarea pedalei de frână sau lăsarea frânei de mână și oprire automată temporizată sunt de asemenea incluse. (Numai pentru vehiculele cu transmisie automată și sistem de injecție. Pentru vehicule cu cutie de viteze manuală trebuie montate module suplimentare).

Antena externă 543T XHFplus: Antena externă 543 XHFplus poate fi folosită pentru a mări performanțele antenei existente în zonele cu puternice interferențe radio, cum ar fi baze militare, aeroporturi și spitale.

glosar

Unitatea centrală: "Creierul" sistemului. De obicei este ascunsă sub panoul de sub bord. Ea adăpostește microprocesorul care controlează vehiculul și funcțiile alarmei.

Releu de întrerupere a starterului FailSafe®: Un releu comandat de sistem care împiedică activarea starterului atunci când sistemul este armat. Vehiculul nu este protejat împotriva pornirii când sistemul este dezarmat, în modul Valet, sau dacă releul nu funcționează. Instalarea acestei funcții poate necesita manoperă suplimentară.

Intrare: O conexiune fizică cu sistemul. O intrare poate fi furnizată de către un senzor, un întrerupător pin sau ieșirea unor sisteme deja existente în vehicul, cum ar fi contactul cheie sau plafoniera.

LED: Un indicator montat în mașină. Este folosit pentru a indica starea sistemului. Este folosit de asemenea pentru a raporta declanșarea sau erorile sistemului, sau ale senzorilor.

Senzor de șoc: Acest senzor este montat în vehicul și este proiectat să detecteze orice impact asupra vehiculului sau a geamurilor.

Sirenă: Un dispozitiv care generează zgomot, instalat în compartimentul motor al vehiculului. Ea generează sunetele și cele 6 tonuri pe care le auziți când alarma s-a declanșat.

Telecomandă: Un dispozitiv portabil care comandă diferite funcții ale sistemului.

Declanșare sau secvență de declanșare: Se întâmplă când alarma "pornește" sau este activată. Secvența de declanșare completă a sistemului de securitate constă în 30 de secunde de sunet continuu al sirenei.


Întrerupătorul Valet: Un întrerupător montat undeva în interiorul vehiculului. Este folosit pentru a anula alarma când telecomanda este stricată sau pierdută, sau pentru a intra în modul Valet.

Răspunsul de preavertizare (WarnAway®): Un impact ușor aplicat vehiculului va genera un răspuns de preavertizare (WarnAway®). Acesta constă în câteva sunete ale sirenei și clipiri ale luminilor care durează câteva secunde.


Zonă: O zonă este o intrare separată pe care un sistem de securitate o recunoaște ca fiind unică. Fiecare intrare a sistemului de securitate este conectată la o anumită zonă. Pot exista 2 sau mai multe intrări pentru aceeași zonă.

GHID RAPID DE UTILIZARE

Armarea folosind telecomanda

- Puteți activa sau arma sistemul apăsând  de pe telecomandă timp de o secundă. Când sistemul s-a armat veți auzi un sunet scurt al sirenei și veți vedea luminile clipind o dată. Dacă închiderea centralizată a vehiculului a fost conectată la sistemul de securitate, ușile se vor încuia.

Dezarmarea folosind telecomanda

- Pentru a dezarma sistemul apăsați . Sirena va emite 2 sunete, iar luminile vor clipi de 2 ori. Dacă închiderea centralizată este conectată la sistem, ușile se vor deschide. Dacă sirena emite 4 sau 5 sunete când se dezarmează, consultați capitolul diagnosticare. Acest semnal se numește înștiințare despre declanșare.

Dezarmarea fără telecomandă

- Puneți contactul cheie. Apăsați într-un interval de 15 secunde întrerupătorul Valet de un număr de ori ce a fost programat. Sistemul este dezarmat acum. Dacă nu este dezarmat, este posibil să fi așteptat prea mult timp, deci luați contactul cheie și încercați din nou.


Intrarea în / ieșirea din modul Valet

- Puneți și luați contactul cheie. Apăsați și eliberați întrerupătorul Valet într-un interval de 10 secunde. LED-ul indicator de stare va lumina permanent dacă ați intrat în modul Valet și se va stinge dacă ați părăsit modul Valet.


Activarea modului panică

- Mențineți apăsat  timp de 2 secunde.

Ieșirea din modul de panică

- Apăsați .

Activarea modului silențios

- Apăsați  scurt înainte de armare sau dezarmare și sunetele de confirmare vor fi eliminate pentru comanda respectivă.

Locul de amplasare al întrerupătorului Valet: _____

Numărul de apăsări ale întrerupătorului Valet necesare dezarmării: _____

Tăiați pe linia punctată și veți obține un ghid indispensabil al celor mai utilizate funcții ale sistemului