

Maat® GFM 861 – Extreme 2

De ce va propunem Maat – generatia Extreme 2 ?

Sistemele Maat includ o experienta de peste 10 ani pe piata romaneasca.

Permanent facilitatile lor au fost imbunatatite continuu, tinand cont de caracteristicile tipurilor de efracții existente in Romania.

In acest moment generatia "Maat Extreme 2" ofera o serie de facilitati optionale, inexistente la orice alt sistem de alarma, precum: armarea / dezarmarea / pornirea / oprirea motorului din telefonul mobil si semnalizarea efracțiilor periculoase, in clar prin SMS, direct pe telefonul mobil.

Deasemenea este valabila si afisarea pozitiei GPS a masinii, pe propriul telefon mobil.

Sistemul de alarma Maat 861 este proiectat pentru Up-gradarea sistemului original de alarma al masinii.

Acesta utilizeaza telecomanda proprie a masinii fiind proiectat special pentru folosirea la maximum a facilitatilor sale.

Astfel, in acest moment Maat 861 va confera urmatoarele facilitati:

4 MODURI DE CONTROL SISTEM

- Din telecomanda originala a masinii, in cele 2 programe de baza;
- Armare / Dezarmare hands-free prin utilizarea cardului Maat HF 001;
- Din comutatorul **VALET**, in cele 4 programe de urgenta cu dubla securizare;
- Din telefonul mobil, optional, daca se monteaza suplimentar modulul GSM-MTX02 / MTX03.

AVANTAJE

- Protectie la tentativa de dezarmare frauduloasa.
- Protectie la pierderea telecomenzii.
- Posibilitate armare / dezarmare din telefonul mobil.
- Posibilitate blocare telecomanda din telefonul mobil.

Deasemenea Maat 861 este singurul sistem care permite urmatoarele comenzi din **telecomanda originala a masinii**:

- Armare cu toti senzorii activi
- Decuplare din telecomanda a senzorului de perimetru / soc
- Oprirea instantanee a semnalizarii fara dezarmarea sistemului
- Oprirea instantanee si dezarmarea directa a sistemului
- Comutarea semnalizarii de marsarier pe mod normal / silentios

Totodata sistemul Maat 861, ca un plus de protectie, executa in mod inteligent numai comenzile primite de la telecomanda originala a masinii, nu si pe cele din cheie!

Astfel se elimina posibilitatea de dezarmare frauduloasa a sistemului prin fortarea incuietorii mecanice.

CARACTERISTI FUNCTIONALE

1

FACILITATILE SISTEMULUI

- UNITATE CENTRALA MULTIPROCESOR – Maat®
- 6 PROGRAME DE SUPRAVEGHERE – Maat®
- 13 TIPURI DE AVERTIZARE A EFRACIILOR – Maat®
- CANAL DIGITAL DE CONTROL SISTEM DIN MODEM GSM – Maat®
- STANDARD MILITAR DE EXECUTIE HARDWARE: MIL-STD-105E – Maat®
- CONTROL COMPLEX AL SENZORILOR DIN TELECOMANDA – Maat®
- REGLARE AUTOMATA SI INTELIGENTA A SENZORILOR – Maat®
- SIRENA CU 2 INTENSITATI ACUSTICE SI COMUTARE DIGITALA – Maat®
- 6 NIVELE DE AVERTIZARE SI MEMORARE A EVENIMENTELOR – Maat®
- ATENTIONARE EVENIMENTE GRAVE LA DEZARMARE – Maat®
- BLOCARE CIRCUIT DE PORNIRE MOTOR
- MONITORIZARE SIMULTANA A CIRCUITELOR DE SUPRAVEGHERE
- DUBLA AVERTIZARE LA MERS INAPOI – ACUSTICA sau SILENTIOASA
- TESTARE AUTOMATA A SENZORILOR SI EXCLUDEREA CELOR DEFECTI

CONFIGURATIA SISTEMULUI

- UNITATE CENTRALA
- SENZOR SOC 3 D - ELECTROMAGNETIC - 2 PRAGURI
- LED INDICATOR DE BORD CU MEMORIE
- SIRENA Neodymium - 2 INTENSITATI 6 TONURI - 60/128 dB
- RELEU BLOCARE MOTOR 12V/40A
- COMUTATOR DE SERVICIU (VALET)
- SET DE ACCESORII MONTAJ
- MANUAL DE UTILIZARE IN LB. ROMANA

OPTIONALE

- SENZOR PERIMETRU (cu 1 sau 2 zone)
- SENZOR DE GEAM SPART
- SENZOR DIGITAL DE INCLINARE (RIDICARE PE CRIC)
- PAGER GSM – GPS MTX 03

- MODUL HANDS-FREE – Maat HF 001
- IMOBILIZARE SUPLIMENTARA CIRCUIT PORNIRE MOTOR

ARMAREA SISTEMULUI

2

Funcție de gradul de siguranță al locului unde parcați mașina puteți selecta oricare din următoarele programe:

2.1 ARMARE DIN TELECOMANDA ORIGINALA – 2 PROGRAME

Program 1: ARMARE CU TOTI SENZORII ACTIVI

Pentru armare se apasă tasta ARM de pe telecomanda originală a mașinii. Sirena va emite un beep. Sistemul se va arma cu toți senzorii la intensitate maximă și va tăia circuitul de pornire al motorului. Se va semnaliza apropierea de mașină, toate tipurile de socuri, deschiderea ușilor, capotei, portbagajului și tentativa frauduloasă de punere a contactului.

Program 2: DECUPLAREA SENZORULUI DE PERIMETRU / SOC

Este valabilă numai dacă autoturismul permite!

Decuplarea senzorilor se execută numai după armarea sistemului, printr-o nouă apăsare a tastei ARM de pe telecomanda proprie. Sirena va emite două beepuri. Sistemul va semnaliza numai socurile dure, deschiderea ușilor, capotei, portbagajului și tentativa de pornire frauduloasă a motorului.

OBS.

Dacă se dorește reactivarea senzorilor este nevoie doar de o apăsare a tastei ARM a telecomenzii.

2.2 ARMARE DE URGENTA – 4 PROGRAME

Permite protejarea mașinii suplimentar, contra tentativelor de dezarmare frauduloasă, în cazul în care sunteți pus în imposibilitatea folosirii telecomenzii proprii.

Puteți selecta oricare din următoarele programe de urgență:

Program 3: Armare de urgență cu toți senzorii activi - sistemul semnalizează toate efracțiile de la punctul 4.1

Program 4: Armare de urgență fără avertizare pentru senzorul de perimetru zona exterioară - sistemul semnalizează PA1 – PA5 și toate tipurile de AT;

Program 5: Armare de urgență fără avertizare pentru senzorul de perimetru zona exterioară și cu semnalizare optică pentru senzor de soc - sistemul semnalizează optic și acustic toate semnalizarile AT. Efracțiile la soc ușor (PA1 – PA5) vor fi semnalizate numai optic;

Program 6: Armare de urgență fără avertizare pentru senzorul perimetru zona exterioară și senzorul de soc – sistemul semnalizează optic și acustic numai AT1 și AT2. (PM1 – PM4 și PA1 – PA5 nu se semnalizează)

Pentru armare scoateti cheia din contact, tineti usa deschisa, apasati lung (cca. 3 sec) si eliberati butonul **VALET**. Sistemul va genera 1 beep confirmand armarea in primul program de urgenta. Dupa confirmare, prin apasari ulterioare a butonului puteti selecta programul urmator. Confirmarea programului ales se va semnaliza astfel:

Program 3	un beep
Program 4	2 beep-uri
Program 5	3 beep-uri
Program 6	4 beep-uri

Odata ales programul dorit inchideti usa in max. 18 sec. Dupa inchiderea acesteia, sistemul se va arma in programul selectat si va semnaliza corespunzator.

Neinchiderea usii in timp de 30 sec. de la selectarea programului anuleaza comanda !

DEZARMAREA SISTEMULUI3

3.1 DEZARMAREA NORMALA SI SEMNALIZAREA MEMORIILOR

Se face prin **apasarea scurta** a tastei DISARM a telecomenzii originale.

Sirena va emite doua beep-uri scurte iar semnalizatoarele se vor aprinde de doua ori scurt **numai daca** in timpul cat sistemul a fost armat **nu s-au intamplat evenimente !**

Daca pe durata ciclului de supraveghere s-au detectat evenimente, sistemul le memoreaza iar la dezarmare acesta va emite o serie de 4 beepuri lungi.

Semnalizarile memoriilor sunt conform tabelului alaturat:

EVENIMENTE	MEMORIE	LED
Stationare indelungată (> 15 sec.)	1	1 aprindere / pauza
Lovire dura sau 5 lovituri usoare/20 sec.	2	2 aprinderi / pauza
Efracție interioara fara deschiderea usii	3	3 aprinderi / pauza
Efracție interioara cu deschiderea usii	4	4 aprinderi / pauza
Incercare de pornire motor	5	5 aprinderi / pauza

- In cazul in care au loc evenimente ca soc usor sau apropiere scurta de autovehicul, sistemul va avertiza de attentionare functie de programul selectat, dar nu le va memora pe led.
 - Stationarea indelungata se memoreaza numai daca sistemul are in componenta sa un senzor de perimetru (optional).
 - Efracția interioara fara deschiderea usii se detecteaza numai daca sistemul este echipat cu senzor de perimetru dublu sau senzor de geam spart (optional).
 - Daca nu au fost inregistrate evenimente pe durata ciclului de supraveghere, ledul se va stinge imediat dupa dezarmare si deschiderea usii.
 - Daca au fost inregistrate evenimente grave, ledul va indica tipul de memorie conform tabelului. Evenimentul ramane memorat pe led pana puneti contactul.
 - Daca au avut loc mai multe evenimente grave, sistemul il va memora pe cel mai grav dintre ele, in ordinea din tabelul de mai sus.
- * **Nota:** Chiar daca sistemul se dezarmeaza silentios, in cazul in care au avut loc evenimente pe timpul supravegherii, se va avertiza totusi acustic si optic pentru attentionare.

Atentie!

Verificati tipul de memorie afisat inainte de punerea contactului si efectuati inspectia autovehicului.

3.2 OPRIREA INSTANTANEE A SEMNALIZARII FARA DEZARMARE

Este valabila daca sistemul este declansat si daca masina permite!

Se face prin apasarea tastei ARM de pe telecomanda.

Se va opri semnalizarea optica si acustica fara a dezarma sistemul de alarma.

3.3 OPRIREA INSTANTANEE A SEMNALIZARII SI DEZARMAREA DIRECTA A SISTEMULUI

Este valabila daca sistemul este declansat.

Se face prin apasarea tastei DISARM de pe telecomanda.

Se va opri semnalizarea optica si acustica si se va dezarma si sistemul de alarma.

3.4 DEZARMAREA DIN PROGRAMELE 3 – 6

Este valabila doar daca sistemul a fost armat in programele de urgenta!

Se va apasa obligatoriu pe tasta DISARM a telecomenzii !

3.5 DEZARMAREA DE URGENTA A SISTEMULUI

In situatiile in care se impune o dezarmare de urgenta a sistemului de alarma, se descuie masina cu cheia, se ignora declansarea alarmei, se pune contactul pe pozitia ON si se apasa de 2 ori comutatorul de serviciu – Valet.

PROTECTII SI SEMNALIZARI 4

4.1 PROTECTII

Sistemul Maat 861 va ofera urmatoarele protectii:

- Deschidere usi, capota, portbagaj – **Alarma totala 1**
AT 1
- Incercare de pornire a motorului – **Alarma totala 1**
AT 1
- Spargere geam (optional) – **Alarma totala 2**
AT 2
- Patrundere in masina fara a deschide usa (optional) – **Alarma totala 2**
AT 2
- Ridicare pe cric (optional) – **Alarma totala 2**
AT 2
- Lovire dura – **Prealarma 6**
PA 6
- Lovire usoara – **5 prealarme progresive** **PA 1 ⇒ 2 ⇒ 3 ⇒ 4**
⇒ 5
- Apropiere / timp stationare (optional) – **5 prealarme progresive** **PM 1 +**
PM 5

4.2 SEMNALIZARI

Alarma totala 1 – AT 1

- Sirena va suna **continuu** cu intensitate **maxima** aprox. 30 sec. (conf Reg 97 ECE-ONU)

- Semnalizatoarele se vor aprinde **intermitent**

Alarma totala 2 – AT 2

- Sirena va suna **intermitent** cu intensitate **maxima** aprox. 30 sec.
 - Semnalizatoarele se vor aprinde **intermitent**
- #### **5 prealarme progresive PA 1 + PA 5 pentru lovituri usoare**
- Sirena va emite **o serie de beep-uri puternice**, proportionale cu numarul de lovituri usoare aplicate masinii in timp limitat.
 - Semnalizatoarele se vor aprinde **o data scurt** la fiecare lovitura

Prealarma 6

- Sirena va suna **intermitent variabil** cu intensitate **maxima** aprox. 15 sec.
 - Semnalizatoarele se vor aprinde **intermitent**
- #### **5 prealarme progresive PM 1 + PM 5 pentru apropiere si stationare**
- Sirena va suna cu **intensitate si frecventa progresiva** in functie de timpul de stationare langa masina.
 - Semnalizatoarele nu se vor aprinde deloc.

4.3 FUNCTII SPECIALE NUMAI LA SISTEMELE MAAT

Protectia fonica, antistress, inteligenta in cazul alarmelor false – 3 moduri independente!

- La detectarea unor alarme false pe circuitul senzorilor de usi, vor avea loc **un numar limitat de semnalizari complete AT** dupa care circuitul de usi **va fi automat exclus**. In tot acest timp toate celelalte circuite raman active. Circuitul se va reactiva **numai dupa dezarmarea totala** a sistemului.
- La detectarea unor alarme false pe circuitul senzorilor de soc si perimetru, **semnalizarile PA1 – PA5 si PM1 – PM5** vor fi excluse temporizat. Acestea **se vor reactiva in mod automat** cand nu se mai detecteaza alarme false.
- Daca pe durata unui ciclu de armare / dezarmare au loc **un numar insemnat de semnalizari PA6 sau AT2**, circuitul senzorilor va fi exclus automat. Acesta se va reactiva **numai dupa dezarmarea totala** a sistemului.

FUNCTII SUPLIMENTARE

5

5.1 SISTEM DE PRELUCRARE A DATELOR PRIMITE DE LA SENZORI - A.S.P.S.®

Se activeaza automat la ploi torentiale, trafic intens sau joaca copiilor.

La detectia factorilor enumerati sistemul va reduce **automat** si **separat** sensibilitatea senzorilor de soc sau perimetru, alegand programul de supraveghere optim. Monitorizarea senzorilor este permanenta iar la disparitia perturbarilor sistemul va reveni la programul selectat initial.

In orice program efractiile interioare sau tentativa de pornire motor vor fi semnalizate instantaneu.

5.3 MEMORIE DE DECLANSARE

Memoreaza automat agresiunea cea mai grava care a survenit in timpul in care ati lipsit si semnalizeaza pe ledul de bord in **5 moduri** distincte (vezi 3.1).

5.4 SEMNALIZARE ERORI DE SISTEM

- **Eroare senzori:** Dupa armare, daca se detecteaza un senzor defect, sistemul il va exclude automat si va emite **4 beep-uri lungi**. Senzorii defecti nu se mai reactiveaza.
- **Eroare usi:** La armare, daca una din usi este deschisa, sistemul va inactiva automat circuitul si va emite **6 beep-uri**. Monitorizarea fiind permanenta, dupa inchidere, circuitul devine automat activ, nefiind necesara dezarmarea / armarea sistemului.

5.5 AVERTIZARE MERS INAPOI (SONORA SAU SILENTIOASA)

Semnalizeaza progresiv, acustic si optic toata perioada in care maneta este in marche-
arriere. Semnalizarea poate fi optica si acustica sau doar **optica** – vezi 5.6.

5.6 COMUTAREA SEMNALIZARII NORMAL / SILENTIOS LA MARSARIER

Funcție valabila numai daca masina permite! Dupa dezarmarea sistemului, avertizarea de marsarier se va face atat optic cit si acustic. In situatia in care se doreste ca semnalizarea de marsarier sa fie executata doar optic la dezarmare **se va apasa de doua ori** tasta DISARM.

5.8 MONITORIZARE MULTIPUNCT

Toate circuitele care asigura protectia masinii sunt monitorizate simultan si permanent, inclusiv pe durata semnalizarilor de avertizare. Sistemul diferentiaza informatiile primite pe 6 nivele de pericol. Daca in timpul unei semnalizari de nivel inferior apare un incident de nivel superior, acesta va fi memorat si semnalizat instantaneu. Datorita acestui tip de monitorizare precum si a prelucrării avansate a datelor (de tip multiproces), sistemul **este activ permanent detectand in timp real agresiuni simultane dar cu grade diferite de pericol**.

RECOMANDARI GENERALE

- Pentru a beneficia de o securizare eficienta, verificati periodic fuctionarea corecta a comutatoarelor de usa, portbagaj si capota.
- In cazul in care spalati motorul, **sirena** se va acoperi obligatoriu cu o punga de plastic si, sub nici o forma nu lasati sa fie indreptat jetul de apa spre aceasta si orificiile care permit trecerea cablurilor de la motor in habitacul.

- Daca sunteti in dificultate deschideti usa cu cheia, ignorati semnalizarea alarmei, puneti contactul si apasati de 2 ori comutatorul **VALET**. Astfel, sistemul se va reseta.
- Verificati permanent starea acumulatorului. Descarcarea sub o anumita limita perturba buna functionare a alarmei.
- Nu efectuati operatiuni de "luat curent" sau "dat curent" de la / unui alt autovehicul.
- Nu ridicati nici unul din cablurile de legatura la acumulatorul masinii in timpul functionarii motorului. Acest lucru perturba grav toate sistemele electronice ale masinii.
- Nu demontati si nu desigilati sistemul de alarma. Acest lucru se va face exclusiv de catre personalul autorizat de importator.
- Ori de cate ori constatati anomalii in functionarea sistemului de alarma apelati la firma montatoare, aceasta avand obligatia de a rezolva orice problema pana la interventia in interiorul sistemului. Aceasta operatiune poate fi facuta exclusiv de unitatea service autorizata de importator. Daca intampinati orice dificultate contactati una din reprezentantele Maat.
- In cazul in care intrati in posesia unui autovehicul dotat cu sistem de alarma Maat, va recomandam să luati legatura cu oricare din reprezentantele Maat pentru verificarea sistemului si instruire. Garantia este conditionata de buna cunoastere a modului de exploatare a produsului.
- Prezentarea la service se va face obligatoriu cu cele doua telecomenzi si prezentul manual de utilizare pentru a permite cunoasterea corecta a evolutiei in exploatare a produsului.

CARACTERISTICI TEHNICE

Unitate centrala

➤ Tensiune de alimentare	13,8 V cu masa la sasiu
➤ Curent consumat	7.5 mA
➤ Temperatura de functionare	- 45°C ÷ +85°C
➤ Sensibilitate receptor UHF	- 115 dBm
➤ Iesiri de comanda fara releu	max500mA
➤ Iesiri de comanda cu releu	max 15 A

NOTA:

- **Producatorul isi rezerva dreptul de a modifica semnalizarile sau orice parametru ai sistemului, functie de legislatie sau de cerinte, fara o notificare prealabila.**

